

CUANDO EL MANTENIMIENTO ES LEJANO AL DIA A DIA

Pavimento para descargas de acidos y bases mediante camiones cisternas

No se si os habeis visto a veces con la necesidad de tomar determinaciones sobre aspectos estructurales que están dentro de vuestras competencias y NORMALMENTE no se mantienen, solo se limpian de vez en cuando

El deterioro o vida útil de pavimentos que deben tener resistencia química y mecánica siempre nos producen, tarde o temprano problemas

No es el momento de hablar de lo necesario que sería tener un mínimo de protocolo de mantenimiento preventivo, pero casi siempre, estas áreas se dejan llevar hasta el agotamiento total de la estructura

Aporto un caso reciente que os puede ayudar a comprender el problema

Se requiere una URGENTE intervención de solo 3 días para poder seguir utilizando la instalación de carga-descarga

Los productos que producen el ataque químico son en general Acidos sulfúricos, NaOH, Ácidos Posforicos, ClH de altas concentraciones. Sus consecuencias.....pavimento destrozado y riesgos de que los productos vertidos alcancen y contaminen el subsuelo

Os paso las fotos de los pasos a efectuar hasta conseguir recuperar las prestaciones para las que fue diseñado

Estado inicial





Zonas más afectadas por ataque químico





Fresado y saneado de la superficie, en función de los mínimos de gruesos de producto a aportar y del grado de contaminación que vayamos encontrando (aquí había dos capas antiguas de productos aplicados)



Parcheado epoxídico de alto rendimiento y curado rápido, para reconstrucciones de hormigón en los ambientes químicos más agresivos (ácidos, álcalis e hidrocarburos). Resistencia a compresión de 62Mpa. Para todos los productos bicomponentes o tricomponentes se deben seguir estrictamente las indicaciones de la ficha técnica y las condiciones ambientales de temperatura y humedad



Imprimación y 1ª capa de producto mediante un revestimiento epoxídico 100% sólidos, autonivelante y de muy alta resistencia química (p.e. SO_4H_2 al 98%)



Acabado final con segunda capa del mismo producto, aplicada en un intervalo medio de 4 h. después de la primera. Las prestaciones de dureza Shore (D) son de 85

Tiempo de entrada en servicio de 24 h