

DB 100S



Barrera recta

El **sistema de retención DB 100S** ha sido probado tanto en una como en dos hileras, por lo que puede aplicarse de ambas formas.







Características principales:

- Sistema con alto nivel de retención, hasta H4b.
- Instalación sencilla.
- Alta seguridad para pasajeros (ASI A).
- Bajo coste de mantenimiento.

La resistencia de las barreras DB 100S ha sido probada con éxito en varias pruebas de choque, incluido el TB81 (camión de 38 t a 65 km/h).

Medidas en cm.



Tipo	Acoplamiento	Peso kg/u.	LxAxA	Consultar precios
 Barrera recta DB 100S / 6 m	K150	4.150	600 x 64 x 100	
 Barrera recta DB 100S / 6 m	K220	4.150	600 x 64 x 100	
 Transición DB 80 / DB 100S	K150	2.580	400 x 64 x 100	
 Transición DB 100S / DB 100	K280	5.030	600 x 70 x 100	
 Bifurcación DB 100S	1 x K280 2 x K250	4.700	400 x 104 x 100	
 Bifurcación DB 100S-AS	K220	2.800	400 x 50 x 100	

Elementos para el conjunto de bifurcación

Especificaciones técnicas

Piezas de acoplamiento	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Barras de tensión	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Longitud especial	4 m
Accesorios	Reflectores, señales de tráfico, vallas...
Radios de curvas	Elementos: de 4 m radio > 80 m* Elementos: de 6 m radio > 120 m* *para radios más pequeños, consultar con el fabricante.
Otros	El anclaje de la pieza depende del tipo de terminal utilizado. Junta elástica para reducir la deflexión en caso de impacto.

Resultados del ensayo de choque, según la UNE-EN 1317-2

Tipobn	DB 100S	DB 100S	DB 100S
...

Longitud	6 m	6 m	6 m
Nivel de contención	H1	H4b	H2
ASI	B	B	A
Pieza de acoplamiento	K150	K150	K220
Ancho de barrera	64 cm	190 cm	64 cm
Método de instalación			
Alto de barrera	100 cm	100 cm	100 cm
Anchura de trabajo	W5	W7	W5
Deflexión máxima	71 cm	60 cm	103 cm
Longitud ensayada	48 m	90 m	78 m
Terminal anclado	Sí	Sí	Sí
Anclado al suelo	No	No	No
Ensayo positivo	Sí	Sí	Sí